



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

Aan de fractie van SAB
de heer Gorren
de heer Schulpen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake coalitieakkoord
2018 - 2022
BEHANDELD DOOR
SMG (Sven) Cimmermans

DATUM
11 juni 2021
Verz.: 11-06-2021
TELEFOONNUMMER
043 350 5396

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.13177

E-MAILADRES
sven.cimmermans@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Gorren, Geachte heer Schulpen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde. Als College gaan we graag in op de stand van zaken van door u aangedragen doelstellingen zoals opgenomen in het coalitieakkoord. De doelstellingen in het coalitieakkoord zijn in onderstaande beantwoording steeds als separate vraag geformuleerd, met daaronder een weergave in hoeverre de doelstelling is bereikt. Indien van toepassing geven we aan in hoeverre de corona-maatregelen hier voor vertraging hebben gezorgd en of er nog onderhandelingen gevoerd (dienen te) worden.

Vraag 1: Economische Samenwerking Zuid-Limburg stevig doorzetten, robuust verankeren, ook organisatorisch in een gezamenlijke netwerkorganisatie.

Antwoord 1:

Sinds 2020 wordt de economische samenwerking in Zuid-Limburg ingestoken via een inhoud-gedreven netwerkstrategie, waarbij coalities worden gevormd in triple helix verband rond de economische opgaven voor Zuid-Limburg. De inhoudelijke prioriteiten zijn door het bestuur vastgelegd in het jaarplan 2020-2021. De prioriteiten: ondernemers ondersteunen ten tijde van Corona, duurzame regio en circulaire economie, behoud, aantrekken en permanent ontwikkelen van vakkrachten, een krachtig en innovatief MKB. De drie centrumsteden nemen vanuit hun verantwoordelijkheid voor de regionale samenwerking en vervullen een voortrekkersrol.

Vraag 2: Aanhaken bij het provinciaal aanvalsplan arbeidsmarkt in een gezamenlijk programma met overheden, bedrijven en onderwijsinstellingen ter bevordering van een ontspannen arbeidsmarkt met als speerpunt daarbinnen het vergroten van de arbeidsparticipatie.

Antwoord 2:

Vanuit ESZL is en wordt aangesloten bij het provinciaal aanvalsplan arbeidsmarkt. Het bestuur van ESZL stelt jaarlijks de programmalijn Onderwijs & Arbeidsmarkt vast in afstemming met de drie centrumgemeenten. Er zijn negen sectorplannen ontwikkeld met per sector een concreet plan inclusief (om- en bij) scholingstrajecten.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
11 juni 2021

Vraag 3: De gemeente is, vanuit voorbeeldgedrag, koploper op het gebied van leerwerktrajecten binnen de eigen organisatie.

Antwoord 3:

In 2019 is t.b.v. Inclusieve arbeidsorganisatie een draaiboek opgesteld om mensen met een soms onoverbrugbare afstand tot de arbeidsmarkt een zinvolle werkplek te bieden. Ultimo 2020 vult gemeente Maastricht 222,59 banen in. Daarmee voldoet gemeente Maastricht ruimschoots aan de gestelde norm voor 2020. Dit deels door aanstelling van medewerkers in dienst van gemeente Maastricht en grotendeels door WSW-krachten op detacheringsbasis in te huren van MTB bij het organisatieonderdeel Stadsbeheer.

D.d. mei 2021 betreft het o.a. bij Stadsbeheer 87 WSW-medewerkers in met name de reiniging en groen en 3 garantiebaan medewerkers (Reiniging en Groen). Daarnaast zijn er binnen de leerwerktrajecten 9 medewerkers in het 'Sjiek en Groen' traject vanuit Podium24 en 1 Beroepsbegeleidende leerweg (BBL) medewerker in Groen.

Vraag 4: Aantrekkelijk vestigingsklimaat voor nieuwe bewoners actief uitdragen in regionaal verband.

Antwoord 4:

Vanuit 'Positionering Maastricht' is gefocust op de merkwaarde 'Carrièrekans'. Het concept voor een Euregionale Careerportal is in ontwikkeling en wordt gesondeerd binnen het bedrijfsleven. Een onderzoekopzet naar vestigings- en vertrekmotieven is gereed, maar de uitvoering is uitgesteld omdat de verwachting is dat de coronacrisis de onderzoeksresultaten sterk beïnvloedt. In regionaal verband wordt via economische samenwerking Zuid-Limburg bijgedragen aan het uitdragen van een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Zo is o.a. geïnvesteerd in een landelijk platform dat momenteel wordt ontwikkeld door NL Talent Coalition en gericht is op het aantrekken van internationaal talent.

Vraag 5:

Bevorderen van een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor start-ups, broedplaatsen en incubators, onder meer door:

- o aan te sluiten bij de kennisketen gezondheid en zorg en de Health Campus;**
- o het bevorderen van doorgroeimogelijkheden in stad of regio;**
- o het ter beschikking stellen van (tijdelijk) leegstaand gemeentelijk vastgoed en**
- o stroomlijnen van initiatieven in stad en regio die daar kunnen starten en vervolgens doorgroeien.**

Antwoord 5:

Voor startende bedrijven zijn er voor coaching en advies twee platforms opgezet. Het algemene platform is opgezet met het Starters Centrum Limburg, die workshops en bijeenkomsten samen met derden (zoals de belastingdienst, accountants, banken etc.) aanbieden. Voor individuele trajecten gebruiken we de individuele trajecten van het StartersCentrum Limburg (SSCL) en de coaching gesprekken van het OndernemersKlankBord (OKB).

Voor Start-Ups is er een platform samen met de UM dat algemeen toegankelijk is, maar specifiek gericht op start-ups. Voor individuele trajecten 'liften' we mee op de KOERS trajecten van



DATUM
11 juni 2021

Economische Samenwerking Zuid-Limburg (ESZL). Zowel individuele als collectieve trajecten (2/5 bedrijven).

Naast advies bestaat de gemeentelijke dienstverlening uit het beschikbaar maken van fysieke ruimte. In panden van de gemeente zowel als in panden van derden. Op dit moment zijn dat de Bogaardenstraat voor bedrijven in de creatieve industrie, de Tapijnkazerne voor ambachten en de st. Maartenslaan voor ICT-bedrijven. In de commerciële sector zijn het meest individuele plaatsingen. Al proberen we daar met incentives wel thematisering en clustering te bewerkstelligen. Voor de Francois de Veijestraat zijn we met planvorming bezig (gemeentelijk vastgoed). Evenals met de St. Antoniuslaan (commercieel vastgoed).

De ontwikkeling van een incubator voor de Health campus is 'on hold' (i.v.m. de afwezigheid van voldoende student/afgestudeerden op dit moment als gevolg van de corona-maatregelen). Daarnaast lopen er nog tal van individuele trajecten via Team Ondernemen Maastricht (TOM). Daar waar geen collectiviteit kan of anders gewenst is. Eveneens is er afstemming met het atelier- en het broedplaatsenbeleid.

Vraag 6: Verzilvering van de modernisering van het MECC door versterking van het Maastricht Convention Bureau (MCB) voor het binnenhalen van meer congressen.

Antwoord 6:

Na TEFAF 2020 is MECC door Corona de facto dicht gegaan. Congressen en beurzen die gepland stonden zijn geannuleerd dan wel verschoven. De acquisitie inspanningen zijn in deze periode onverminderd doorgegaan. Fysieke afspraken met potentiële organisatoren zijn omgezet in online varianten. Dat heeft ertoe geleid dat in 2020 17 wetenschappelijke congressen en beurzen zijn geacquireerd voor de periode 2021-2025. Maastricht Convention Bureau heeft deze periode ook benut om de marketing- en acquisitie instrumenten verder te versterken. Zij speelt hierbij in op de nieuwe mogelijkheden die MECC biedt en de kracht van de campussen en de stad Maastricht.

Vraag 7: Evaluatie hotelbeleid en het invoeren van regels omtrent Airbnb waaronder een dagenlimiet.

Antwoord 7:

Het hotelbeleid is geëvalueerd en geactualiseerd middels een raadsbesluit Evaluatie en Actualisatie hotelbeleid d.d. 27 november 2018. Voor het toeristisch verhuren van de woning (Airbnb) voert het college een 2-jarige pilot uit. Wanneer voldaan wordt aan de regels, is het de hoofdbewoner toegestaan om zijn woning te verhuren voor maximaal 60 overnachtingen per jaar. Het raadsbesluit Toeristische woningverhuur dateert eveneens van 27 november 2018. Na afloop van de pilot ontvangt de raad de evaluatie over deze pilot. Hierin worden opgenomen de ervaringen met de registratie van toeristische woningverhuur, input vanuit bewoners en ondernemers, de ontwikkelingen rondom de gewijzigde Huisvestingswet. Door de wijziging in deze wet ontstaan er mogelijkheden om een registratie- en een meldplicht in te stellen voor toeristische woningverhuur.



DATUM
11 juni 2021

Vraag 8: Kwalitatieve impuls Stationsstraat, onder meer door het autoluwer maken van Wyck.

Antwoord 8:

Besluitvorming over de verkeerstudie stationsomgeving vindt per september van dit jaar plaats door uw raad. Hierin zit ook een voorstel voor het opstellen een pilot om een gedeelte van Wyck autoluwer te maken.

Vraag 9: Impuls creatieve maakindustrie krijgt een structureel karakter.

Antwoord 9:

Voor initiatieven die de zichtbaarheid, ondernemerschap en netwerken van de creatieve maakindustrie versterken is er een subsidieregeling van € 125.000,- per jaar beschikbaar. De subsidieregeling is in zowel 2019 en 2020 volledig inzet. In 2019 zijn er 11 initiatieven en in 2020 12 initiatieven ondersteund. Deze initiatieven betreffen o.a. de opstart van het platform en webshop Makers van Maastricht, ondernemerschapsprogramma's voor modeontwerpers en filmmakers, meester-gezeltrajecten en evenementen zoals de jaarlijkse beurs in het Eiffelgebouw van MADemastricht.

Voor initiatieven die ruimte creëren voor creatieve makers is er werkbudget ingezet van €75.000,- per jaar. Dit budget is onder andere ingezet voor realisatie artist in residence in de Batterijstraat i.s.m. Van Eyck academie, winkelruimte bij Loods5, etalageproject in de binnenstad i.s.m. CMM en VEBM, permanente etalages en winkelruimte i.s.m. Bureau Europa, en haalbaarheidsonderzoek woon-werk ateliers i.s.m. SAM in Nazareth. Ook is in dit kader een koppeling gemaakt met de aanbesteding tijdelijk beheer waarbij we in ons tijdelijk leegstaand gemeentelijk vastgoed ruimte maken voor atelier- en werkruimtes.

Voor initiatieven met de maakindustrie is het algemeen werkbudget van € 15.000,- ingezet. We hebben ontwerpwedstrijden georganiseerd met de kunstacademie en de maakindustrie van Maastricht. Specifiek is het onderdeel onderzoek & monitoring vanwege budgettaire redenen blijven liggen.

De creatieve maakindustrie is een wendbare en innovatieve sector, zoals ook te zien is tijdens de pandemie. De creatieve maakindustrie heeft haar activiteiten daarop aangepast. De evenementen binnen de creatieve maakindustrie hebben grotendeels online plaatsgevonden en is de verkoop ingeregeld via de webshop Makers van Maastricht.

Voor de toekomst zetten we in op de ingeslagen om de creatieve maakindustrie sterker te maken door te investeren in zichtbaarheid, ondernemerschap, netwerken en ruimte voor de sector.

Vraag 10: Stimuleren van kansen circulaire economie.

Antwoord 10:

Het college heeft samen met de gemeenten Meerssen en Valkenburg en Economische Samenwerking Zuid-Limburg een "Grondstoffen Visie Zuid-Limburg" opgesteld. Op 5 januari 2021 heeft het college deze visie vastgesteld. In de andere twee gemeenten is de visie om moverende



DATUM
11 juni 2021

redenen bestuurlijk later behandeld. Recent hebben ook de colleges van de gemeente Meerssen en Valkenburg de visie vastgesteld en middelen gereserveerd voor de aanpak.

Op vier lijnen wordt nu gewerkt aan de aanpak:

Lijn 1 - Afval is grondstof:

De gemeenten gaan de kansen en mogelijkheden voor het hergebruiken van huishoudelijk- en bedrijfsafval als grondstof uitwerken binnen de afvalsamenwerking Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul. Hieraan wordt gewerkt vanaf 2021 en wordt geconcretiseerd in 2023. Binnen de Vereniging Afval Samenwerking Limburg, waar alle Limburgse gemeenten lid van zijn, wordt tevens gekeken naar de wijze waarop circulariteit kan worden aanbesteed voor de grootste huishoudelijke afvalstromen.

Lijn 2 - Circulaire inkoop

Vanaf 2022 gaan de gemeente Maastricht, Meerssen en Valkenburg minimaal 10 procent meer circulair inkopen. Vanaf 2025 stijgt dit percentage naar 50 procent. De gemeenten hanteren veelal al duurzame inkoopcriteria. Een volgende stap is de bewuste keuze om als eerste gebruiker regionale bedrijven te ondersteunen door de afname van circulaire producten. Dit vergt andere inkoopkeuzen. Voor de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg wordt dit jaar vastgelegd hoe de gemeenten hun eigen inkopen meer circulair kunnen maken, middels een nieuw inkoop- en aanbestedingsplan.

Lijn 3 - Samenwerking

De gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg nemen deel aan het Circulair Platform van de provincie Limburg en werken aan de concrete opgave in de transformatie en verduurzaming van Zuid onderdeel circulaire samenleving op Zuid-Limburgse schaal binnen de NOVI werkgroep circulaire economie en samenleving.

Lijn 4 - Stimuleren van circulaire ketens/bedrijvigheid/economie:

De gemeenten gaan vanuit hun accountmanagersrol na op welke wijze ketensamenwerking tussen ondernemers op het gebied van afval praktisch kan worden aangejaagd. Voorwaarde daarbij is dat binnen de sectoren/ondernemers voldoende initiatief is en juist meerwaarde ontstaat door samenwerking met andere partijen en initiatieven zoals de LWV, SIM, ESZL en de kennisinstellingen. Er zijn een tweetal projecten die op dit moment op de haalbaarheid van ketensamenwerking nader worden onderzocht. Een dergelijk project moet nadrukkelijk worden gezien als het stimuleren van duurzaamheid van uit economische kansen.

Wat is bereikt

Op dit moment lopen alle actielijnen nog volop en zijn de daarvoor beschikbare middelen voor 2021 en 2022 die met name bedoeld zijn voor actielijn 3 en 4. Op dit moment zijn deze middelen nog niet besteed omdat er nog geen project voorhanden is dat voldoet aan de voorwaarden dat het bijdraagt aan ketensamenwerking, aansluit bij initiatieven vanuit de markt en ook bijdraagt aan een goede invulling van de gewenste transformatie van het Novi gebied Zuid-Limburg. Gezien de omvang van de middelen is het wel de bedoeling juist een multipliereffect te weeg te brengen. Er



DATUM
11 juni 2021

worden op dit moment 2 kansrijke projecten onderzocht. Zodra hier duidelijkheid over is wordt de raad geïnformeerd.

Duurzaamheid en energie benutten als kans

Naast het budgettaire gezien relatief kleine project rondom circulaire economie, loopt tevens het programma uit de klimaatbegroting 2018-2022. Dit is volgens planning uitgevoerd. De contouren van een nieuw meerjarenprogramma energie zijn eveneens in ontwikkeling.

Vraag 11: Samen met partners (waaronder Universiteit Maastricht, Health Campus, Provincie Limburg en CBS) investeren in het smart city concept, gericht op het slimmer inzetten van data om met name de leefkwaliteit van de bewoners en de gastvrijheid aan de bezoekers te verhogen.

Antwoord 11:

Gestart is met een verdieping over het thema Smart City. Er hebben interviews plaatsgevonden met diverse in – als externe partners (waaronder de genoemde partners in het coalitieakkoord) en in opdracht van de gemeente Maastricht is er door studenten van de Universiteit Maastricht een onderzoek uitgevoerd.

Eveneens is samen met uw raad in een informatieronde inspiratie opgedaan en is er van gedachte gewisseld over de ervaringen met Smart City in de gemeente Hasselt, over de landelijke ontwikkelingen in Nederland en hebben de studenten de resultaten van het onderzoek teruggekoppeld. Naar aanleiding van de informatieronde is er een onderzoek (nulmeting) uitgevoerd om in kaart te brengen waar de gemeente Maastricht staat op het gebied van Smart City. Bij de nulmeting zijn ook de interviews met in – en externe partners meegenomen, alsook het onderzoek dat door de studenten is uitgevoerd en de aandachtspunten vanuit de Raad. Deze nulmeting heeft geleid tot nieuwe inzichten. Duidelijk is geworden dat de gemeente Maastricht al veel initiatieven heeft lopen die passen in het Smart City concept. Om die reden is er voor gekozen om Smart City te blijven koppelen aan bestaande opgaven. Bij het koppelen aan bestaande opgaven kunt u bijvoorbeeld denken aan de opgave die nu loopt op het gebied van participatie waar mede wordt nagedacht over digitale manieren om meer en op een andere manier interactie met de stad te krijgen, gedacht kan worden aan de start van data gedreven sturing binnen het sociaal domein, de slag die binnen veiligheid gemaakt gaat worden om beter in te kunnen spelen op ondermijning door de inzet en het combineren van data of de digitaliseringslag die gemaakt wordt binnen het domein van parkeren. Om dit zwaarder te verankeren in de organisatie is Smart City nu ook een standaard onderdeel in het format voor collegenota's.

Vanwege de keuze om Smart City aan bestaande opgaven te koppelen is apart budget ook tijdelijk bezuinigd. Mede naar aanleiding van de bezuinigingen zijn er extern ook flinke stappen gezet. We participeren in landelijke initiatieven om meer collectivisering tot stand te brengen, gebruik te kunnen maken van kennis en expertise en om het netwerk rondom Smart City te vergroten. Actueel is de deelname aan de City Deal: 'Een slimme stad hoe doe je dat'. Een samenwerking tussen het rijk en de Future City foundation. Aan deze city deal nemen een groot aantal gemeenten deel. Een verscheidenheid van projecten (van slimme inzet cameraplatforms tot het ontwikkelen van



DATUM
11 juni 2021

effectieve datastrategieën) waarvan de resultaten pas eind 2022 zichtbaar zullen worden. Vanwege de pandemie vinden er geen fysieke bijeenkomsten plaats maar worden alle sessies digitaal georganiseerd. Dit is uiteindelijk eerder positief dan negatief uitgevallen doordat er veel meer organisaties zijn aangesloten omdat de drempel voor deelname veel lager is. Zo zijn er ook veel Limburgse gemeenten aangesloten die de organisatie van de City Deal normaliter niet had voorzien.

Vraag 12: Investeren in integrale dienstverlening vanuit de ambtelijke organisatie voor onze ondernemers, groot en klein. Onder meer door het inrichten van accountmanagement op (winkel)straatniveau. De Omgevingswet wordt daarbij aangegrepen als een kans tot verbetering.

Antwoord vraag 12:

De Omgevingswet wordt binnen de gemeente Maastricht op verschillende manieren ingezet ten behoeve van dienstverlening. Zo wordt er een nieuw vergunproces ingericht, om de beoordeling en afhandeling van vergunningen sneller, transparanter en integraal te laten verlopen. Waarbij ook participatie met betrokkenen in een vroeg stadium een plek krijgt. Deze nieuwe werkwijze wordt op dit moment in voorbereiding op de inwerkingtreding van de wet, al beoefend bij een deel van onze vergunningaanvragen. Een andere manier om de dienstverlening te vergroten is het samenvoegen en harmoniseren van de ambities en regels over de fysieke leefomgeving in één document: de omgevingsvisie respectievelijk het omgevingsplan. De transitieaanpak voor wat betreft het opbouwen van dit omgevingsplan, ligt op dit moment voor aan de raad (stadsronde 20 april, raadsronde 25 mei en raadsvergadering 22 juni). Eén van de uitgangspunten hierin is de dienstverlening, door heldere, samenhangende regelgeving, met ruimte voor maatwerk en flexibiliteit. Tot slot wordt er ook ingezet op het makkelijker en begrijpelijker inzichtelijk maken van deze regels, door in het nieuwe Digitaal Stelsel Omgevingswet (de website waarop al deze informatie van de verschillende overheden staat), te werken met zogenaamde toepasbare regels en vragenbomen waarmee de gebruiker met behulp van een 'vragenboom' aan de hand wordt genomen bij het checken of het doen van een vergunningaanvraag. Op het moment van inwerkingtreding van de wet zetten wij in op tenminste behoud van het huidige niveau van dienstverlening, waarna we dit verder uitbouwen.

Vraag 13: Duurzaamheid en energietransitie benutten als economische kans.

Antwoord vraag 13:

Zie antwoord vraag 10.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Vivianne Heijnen
Wethouder Economie, (Eu)regionalisering, Wonen en Sociale Innovatie

Vragen ex art. 47 RvO